

附件：

2020年新能源汽车推广补贴方案及产品技术要求

一、新能源乘用车补贴标准和技术要求

（一）新能源乘用车补贴标准。

单位：万元

车辆类型	纯电动续驶里程 R(工况法、公里)		
	$300 \leq R < 400$	$R \geq 400$	$R \geq 500$
纯电动乘用车	1.62	2.25	/
插电式混合动力乘用车（含增程式）	/		0.85

1.纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准，车辆带电量×500 元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。
2.对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车，按照相应补贴金额的 0.7 倍给予补贴。
3.补贴前售价应在 30 万元以下（以机动车销售统一发票、企业官方指导价等为参考依据，“换电模式”除外）。

（二）新能源乘用车技术要求。

1.纯电动乘用车工况法续驶里程不低于 300km。

2.根据纯电动乘用车能耗水平设置调整系数。按整车整备质量（m）不同，工况条件下百公里耗电量（Y）应满足以下门槛条件：当 $m \leq 1000$ 时， $Y = 0.0112 \times m + 0.4$ ； $1000 < m \leq 1600$ 时， $Y = 0.0078 \times m + 3.8$ ； $m > 1600$ 时， $Y = 0.0044 \times m + 9.24$ 。比门槛提高 0%（含）-10%的车型按 0.8 倍补贴，提高 10%（含）-25%的车型按 1 倍补贴，提高 25%（含）以上的车型按 1.1 倍补贴。

3.纯电动乘用车 30 分钟最高车速、纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度、插电式混合动力乘用车能耗等指

标要求和相应的补贴系数见《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2019〕138号）。

二、新能源客车补贴标准和技术要求

（一）新能源客车补贴标准。

车辆类型	中央财政补贴标准（元/kWh）	中央财政补贴调整系数			中央财政单车补贴上限（万元）		
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	500	单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg）			2.5	5.5	9
		0.18（含）-0.17	0.17（含）-0.15	0.15及以下			
		0.8	0.9	1			
快充类纯电动客车	900	快充倍率			2	4	6.5
		3C—5C（含）	5C—15C（含）	15C 以上			
		0.8	0.9	1			
插电式混合动力（含增程式）客车	600	节油率水平			1	2	3.8
		60%—65%（含）	65%—70%（含）	70%以上			
		0.8	0.9	1			

■ 单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数）

（二）新能源客车技术要求。

- 1.非快充类纯电动客车单位载质量能量消耗量（ E_{kg} ）不高于 0.18Wh/km·kg。
- 2.电池系统能量密度等其他技术指标要求见财建〔2019〕138 号文件。

三、新能源货车补贴标准和技术要求

（一）新能源货车补贴标准。

车辆类型	中央财政补贴标准（元/kWh）	中央财政单车补贴上限（万元）		
		N1 类	N2 类	N3 类
纯电动货车	315	1.8	3.5	5
插电式混合动力（含增程式）货车	450	—	2	3.15

根据 GB/T 15089-2001，N1 类指最大设计总质量不超过 3500kg 的载货汽车；N2 类指最大设计总质量超过 3500kg，但不超过 12000kg 的载货汽车；N3 类指最大设计总质量超过 12000kg 的载货汽车。

（二）新能源货车技术要求。

1.纯电动货车单位载质量能量消耗量 (E_{kg}) 不高于
 $0.29\text{Wh/km}\cdot\text{kg}$ 。

2.电池系统能量密度等其他技术指标要求见财建〔2019〕
138 号文件。